

GTI 50周年纪念版亮相，纽北最快大众诞生！

来源：彭毅扬 发布时间：2025-11-16 05:47:53

为庆祝GTI诞生50周年，大众汽车正式发布高尔夫GTI 50周年纪念版——一款将性能、纪念与情怀融合的终极前驱钢炮。它不仅刷新了GTI的性能纪录，也在纽北跑出了史上最快的大众汽车圈速，成为GTI家族半世纪荣耀的象征。

在大众汽车内部，似乎已经迫不及待了。今年4月，测试与开发车手Benny Leuchter驾驶 高尔夫GTI 50周年纪念版的原型车，在纽博格林北环赛道跑出了7分46秒13的成绩。



这是一辆接近量产状态的测试车，创下了新纪录——从未有一辆合法上路的大众车在北环跑得更快。不过，想拿下紧凑型车的绝对圈速纪录还差一点——这项纪录依然由搭载四驱系统的同门兄弟奥迪RS3（7分33秒123）保持。

在动力方面，这款50周年纪念版同样刷新了GTI的新标杆。大众汽车宣布：这是迄今为止最强的量产GTI。新款内部代号为EA888 EV04 LK3的2.0升四缸涡轮增压发动机，输出325马力，几乎追上了四驱版高尔夫R（333马力）。此前的最强GTI版本，是高尔夫7 Clubsport S版本。

此外，新车的最大扭矩达到420牛·米，匹配7挡双离合变速箱，仍通过前轮驱动输出。官方性能数据：0~100公里/小时加速时间：5.5秒；0~200公里/小时加速时间：16.8秒；最

高车速：270公里/小时。

出厂即配备经过软件优化的渐进式转向系统与电子控制前桥限滑差速器，可根据不同参数调节锁止程度。此外，模块化动态管理系统与自适应底盘控制DCC也均为标准配置。DCC与经过强化的底盘协同工作，使车身比标准265马力版GTI低了15 毫米。大众汽车还强调：工程师们并未让悬挂“过分硬”，在运动与舒适之间保持了平衡。

值得一提的是，GTI 50周年纪念版还可选装GTI Performance套件，不仅通过更轻了11公斤的天蝎钛合金排气系统实现轻量化，还对底盘进行了大幅升级：前轴采用新的转向节，使外倾角增加2度；前部使用更硬的弹簧、横臂与支柱衬套；后部采用不同的轮毂支架；额外降低车身5毫米。

为了让新底盘充分发挥潜力，Performance版本配备了新开发的普利司通Potenza Race半热熔轮胎（235毫米胎宽），兼具高抓地力与低滚阻，单个轮胎较前代减重1.1公斤。与之搭配的19英寸Warmenau锻造轮圈，每只仅重8公斤，比普通轮圈轻3公斤。整体而言，Performance套件显著降低了非簧载质量。

外观设计上，高尔夫GTI 50周年纪念版拥有多项专属设计元素。进气格栅上，LED灯带与GTI标志性的红色饰条相结合；中央的“大众”标志采用暗色处理，并辅以细致的光带轮廓。未选装Performance套件的车型配备红色点缀的19英寸Queenstown轮圈。亮点之一是静态中轴盖设计——即使车轮转动，标志依旧保持水平。

尾翼、后视镜内侧印有GTI 50标志；车顶与后视镜外壳为黑色，并辅以从黑到红的渐变侧条纹，强化视觉冲击。

内饰设计上，50周年纪念版座舱内采用经典的格纹运动座椅，并集成头枕。真皮运动方向盘带换挡拨片，并饰有GTI 50徽章与深色铝饰板。门把手同样使用深色铝材、脚垫缝有GTI标志、迎宾踏板印有“Edition 50”字样、车钥匙上也刻有GTI 50徽标、踏板橡胶垫采用红银双色设计，细节满满。

同时，新车的标准配置包括：黑色尾喉的运动排气系统、前轮双活塞浮动卡钳的18英寸制动系统、侧窗与后窗隐私玻璃、“”LED矩阵大灯并带自动远光调节功能。

综合来看，为了庆祝GTI 50周年，大众汽车推出了史上最强GTI——高尔夫GTI 50周年纪念版。325马力、270公里/小时最高车速，让它成为历代中 fastest、最强的量产GTI，为传奇的“GTI”名号再添一笔荣耀。当然，有关GTI的惊喜还不止于此，因为电动GTI即将登场。大众汽车确认：纯电动ID.3 GTI将于2026年推出，并称其为“一头电动怪兽”。